

# 会員様各位



## 検査瑕疵記号・内外装評価基準の変更、出品コーナー及び一部AA規定変更に関して

貴社益々ご清栄のこことお喜び申し上げます。平素は格別のお引き立てを賜り厚くお礼申し上げます。  
 さて、8月22日開催オークションより、検査瑕疵記号・内外装評価基準の変更、出品コーナー及び一部AA規定変更を実施させて頂きます。詳細につきましては下記をご覧ください。  
 今後は、より質の高いオークションの運営を目指し、皆様方により良いサービスをご提供できるように努力して参りますので、何卒倍旧のご愛顧、お引き立てを賜りますよう謹んでお願い申し上げます。  
 尚、本件に関しまして何かご質問等がございましたらお気軽にお問い合わせ頂きたくお願い申し上げます。

●実施開始：平成25年8月22日開催 三菱ジョイント&軽四まつりAAより

### I、車輛検査 瑕疵記号の表記方法の変更について

現行

車輛検査に際し、瑕疵記号により展開図に車輛の状態(傷・ヘコミ等)を表記する。

改定後

車輛検査に際し、瑕疵記号ランクにより展開図に車輛の状態を表記する。

瑕疵記号	瑕疵記号ランク	状態説明
A(キズ)	A1	◎10cm程度までのキズ
	A2	◎20cm程度までのキズ
	A3	◎40cm程度までのキズ
	A4	◎A3を超えるキズ
U(ヘコミ)	U1	◎ゴルフボール大程度までのヘコミ
	U2	◎テニスボール大程度までのヘコミ
	U3	◎サッカーボール大程度までのヘコミ
	U4	◎U3を超えるヘコミ
W・P(補修)	P	◎補修跡のあるもの
	Pムラ	◎容易に確認できる補修跡、仕上がりの悪い物(色違い等)
	W	◎補修跡のあるもの
S(錆)	Wムラ	◎容易に確認できる補修跡、仕上がりの悪い物
	S	◎錆のあるもの
C(腐食)	C(穴)1	◎ゴルフボール大程度までの腐食(穴)
	C(穴)2	◎テニスボール大程度までの腐食(穴)
	C(穴)3	◎サッカーボール大程度の腐食(穴)、又はそれを超えるもの
XX(交換済み)	XX	◎交換済

### II、検査規定 LAA内外装評価基準の変更に関して

現行

総合評価点以外に内装・外装の評価点はLAA関西評価点基準に基づき(A・B・C)を付与します。

改定後

総合評価点以外に内装・外装の評価点はLAA関西評価点基準に基づき(A・B・C・D・E)を付与します。

改定後 評価点	内装	外装
Aランク	○加修の必要性の低いもの。 ○軽度のホコリ・砂汚れで簡単に取れるもの。 ○軽微なキズやのり跡。	○加修の必要性の低いもの。 ○目立たないキズ、エクボ(2~3箇所)程度のもの。 ○補修跡は2区画まで。
Bランク	○軽微な加修を必要とするもの。 ○部分的な汚れ(ルームクリーニングで回復するもの)。 ○目立たないコゲや破れ、ビス穴のあるもの。	○軽微な加修を必要とするもの。 ○キズ、ヘコミが2~3ヶ所程度までのもの。 ○仕上がりが良好の補修跡のあるもの。
Cランク	○目立つコゲ・コゲ穴、破れ、割れ、ビス穴のあるもの。 ○室内全体の目立つシミ汚れや臭いのあるもの。 ○ダッシュボードの軽度の浮きや割れ。 ○錆のあるもの、または軽微な腐食があるもの。	○(スリ)キズ、ヘコミが複数区画にあるもの。 ○各所補修波のあるもの。少数区画の波ムラ。 ○色あせ、つや無、ペイントハゲのあるもの。 ○錆のあるもの、または軽微な腐食があるもの。
Dランク	○室内にコゲ穴、破れ、割れが多数あるもの。 ○シート、内張等大きな部品の欠品のあるもの。 ○室内の変色、異臭。 ○錆の多いもの。または目立つ腐食(穴)があるもの。	○大きなスリキズ、ヘコミが複数区画にあるもの。 ○補修波のひどいもの(再加修要す)。 ○色あせ、つや無、Pハゲが目立つ(ひどい)もの。 ○錆の多いもの。または目立つ腐食(穴)があるもの。
Eランク	○損傷ひどく、商品車としての価値が著しく低いもの。 ○Dランクの範囲を超えるもの。 ○腐食(穴)のひどいもの。	○損傷ひどく、商品車としての価値が著しく低いもの。 ○Dランクの範囲を超えるもの。 ○腐食(穴)のひどいもの。

### Ⅲ、第3章 クレーム規定 第26条 クレームの処理 第13項の変更に関して

内外装評価基準の変更に際して、第3章 第26条のクレーム処理についても下記の通り変更となります。

現在	改訂後
<p>内外装(ガラス含む)のクレームは免責とするが、当日オークション終了後1時間以内で検査員の確認があり、尚且つ、評価に著しい違い(内外装評価=A→B、B→C、A→C)が生じる場合のみ受付。</p>	<p>改定⇒内外装(ガラス含む)のクレームは免責とするが、当日オークション終了後1時間以内で検査員の確認があり、尚且つ、評価に著しい違い(内外装評価=A→C、B→D等、2ランク以上の評価違い)が生じる場合のみ受付。</p>

### Ⅳ、出品申込書『セールスポイント欄・注意事項欄』への記載事項に関するクレームの取扱に関して

現在	改訂後
<p>①セールスポイント欄への記載内容は不具合・有無共にクレーム対象。出品店記入欄・注意事項欄への記載は有無のみ対象で、不具合は取り扱いしていない。</p> <p>②上記クレームの適用対象は会場落札・ネット端末よりの落札を対象とする。商談での落札の場合はクレーム対象外となります。</p>	<p>①セールスポイント欄への記載内容は不具合・有無共にクレーム対象とする。</p> <p>②注意事項欄への記載内容は不具合・有無共にクレーム対象とするが、落札金額20万円以下の場合は落札金額の10%を値引き上限とする。(キャンセル不可)</p> <p>③セールスポイント欄以外の記載内容で、特殊車輛(8NO含む)・駆動方式・過給機等の不具合はクレーム裁定規定に準じるものとする。</p> <p>④上記クレームの適用対象は会場落札・ネット端末よりの落札・商談落札等 落札形態は問わず全てクレーム対象とさせていただきます。</p>

### Ⅴ、落札車輛の不正輸出・不当転売・転用の禁止に関する規定に関して

出品車輛の多くが海外に輸出されている現状を考え、AA会場・会員店様のリスク回避の為、AA規約への『落札車輛の不正輸出・不当転売・転用の禁止』として、下記規定を定めさせていただきます。

#### 第41条 落札車輛の不正輸出・不当転売・転用の禁止

1. 落札車輛を輸出、販売等する場合は、大量破壊兵器の開発に関する輸出や通常兵器関連用途に関する輸出、または不正輸出の疑いのある販売目的に使用しない等、輸出貿易管理令等の貿易に関する法令に違反する行為。
2. 落札自動車等を前号を目的とする第三者に賃貸、譲渡すること。
3. 落札者が本条に定まる事項に従わなかった事により発生した全ての費用については、落札者が負担すること (AA会場・出品店は、その責を負わないものと致します)

### Ⅵ、スーパーユーザーコーナーの出品規定一部リニューアル実施について

下記の通り『スーパーユーザーコーナー出品規定の一部リニューアル』を実施させていただきます。

●実施開始 : 平成25年8月22日開催 三菱ジョイント&軽四まつりAAより

◇手数料 : 出品料8,000円、成約料10,000円、落札料7,800円(R点・検付手数料別途必要)

※当該コーナー出品流札時は、1回目流札時のみ出品料2,000円とする。2回目は定価出品料が必要となります。

スーパーユーザーコーナー 出品規定 改定内容
<p>1)オークション開催日より逆上り2ヶ月以内(60日)にオークション、入札会等(アイオーク・AS等のインターネットAAに掲載のある入札会)に出品歴の無い車輛を当該コーナーの対象とする。但し、出品取消・未せり車輛は出品可能とする。 ※再出品はLAA関西より在庫されていない車輛に限り1回のみ可能とする。</p> <p>2)評価点・走行距離は問わず。(走行不明・改竄車輛出品不可)</p> <p>3)車輛の名義及び車歴は問わないものとする。(レンタ・元事業用も出品可とする)</p> <p>4)大型車・リサイクルコーナー該当車輛は出品不可。</p> <p>5)ユーザー買取車・ワンオーナー車の記載は、ユーザー買取・ワンオーナー規定に準じて記載をお願い致します。 ※ ワンオーナー・ユーザー買取車の規定に関して変更はありません</p>

### Ⅶ、ユーザーワイド&フレッシュ30コーナー廃止について

現行出品コーナー『ユーザーワイド&フレッシュ30コーナー』は下記期日を持ちまして終了させていただきます。

◆ 平成25年8月8日開催 ユーザーコーナーまつりAAにて終了

尚、このAA運営規定・出品コーナーの改訂に関しましてご不明な点・ご質問等がございましたら、お気軽に営業部【0798-49-3900】迄 ご連絡頂けます様、お願い申し上げます。

株式会社シティライト LAA関西会場  
〒663-8155 兵庫県西宮市甲子園浜2-16  
電話 0798-49-3900 FAX 0798-49-5900